

Caractéristiques du produit

La peinture routière devra être de couleur blanche rétro réfléchissant et non rétro réfléchissant en sans solvant nocif. Le produit proposé sera de type «NEVA» ou techniquement équivalent. Il devra obligatoirement avoir une double certification pour permettre son utilisation en application traditionnelle simple saupoudrage (P1B) en milieu urbain et P2B. Les offres présentant deux peintures différentes ne seront pas retenues.

Peinture homologuée 1H à usage urbain

- Certifiée P6, S1, Q3.
- Les dosages de certification devra être inférieur à 400g/m² humide de peinture et ≥ 150g/m² de charge antidérapante.
- La charge antidérapante sera de couleur blanche à base de silice cristobalitique.

Peinture homologuée 1RH

- Certifiée P5, S1, Q2, R3.
- Le mode d'application se fera en P2B (injection et saupoudrage). Les billes certifiées avec la peinture auront un traitement chimique spécifique à la nature de la peinture. La bille de saupoudrage sera composée de billes de verre et de charges antidérapante.
- Le dosage de certification de la peinture devra être au minimum de 550g/m² humide.
- Le dosage de certification des billes devra être au minimum de 500g/m².
- Le temps de séchage sur route, indiqué sur le certificat d'homologation doit être au maximum de 15 minutes
- Afin de diminuer les coûts de retraitement des déchets les conditionnements en 25kg et 7 kg contiendront un système ecopack (sachet plastique).
- La durée de vie des produits liquides en pots doit permettre leur application pendant au moins 6 mois après la date de fabrication et dans les conditions suivantes : les produits seront stockés dans un local abrités des intempéries et avec une température pouvant varier de 10°C à 30°C.

